



En magisk Morgan

-Att köra en Morgan är som att rida. Man har en omedelbar kontakt med bilen i både händer och fötter. Den känns som en gammal bil men med den moderna bilens alla resurser.

Det är Christer Thingström som beskriver sin fabriksnya Morgan Roadster och han är uppenbart lycklig och lyrisk. Han är ägare till en av de allra ovanligaste nya bilarna i Sverige.

Det har sålts 15 851 Volvo V70 i år, betydligt färre har köpt en Morgan. Hittills i år är det bara tre svenskar som köpt den engelska sportbilen som ser ut som en veteranbil från 1930-talet.

-Bilen väcker ett vänligt uppseende. Folk blir glada när jag kommer, säger Christer Thingström som är en av årets Morganköpare. Men några blir besvikna när de förstår att bilen är ny.

Christer Thingström har redan en äldre Morgan. Den står stilla i väntan på reparation, men eftersom tiden inte räcker till detta har drömmen om en ny funnits länge.

När han väl bestämde sig var fru Lena blyxtsnabbt med på noterna. De har många gemensamma Morgan-minnen. Som när Christer var i 30-årsåldern och kom hem med en begagnad Morgan, när det egentligen var en skåpbil de behövde för att få in barnavagnarna. Men även från de många resorna runt om i Europa.

-När doften av blommor och hö blandas med skitlukt från bondgårdar så blir resan en stor del av upplevelsen. Och inte bara ett sätt att transportera sig, säger Christer Thingström.

Hans berättarglädje fortsätter med sommarminnen från Gotland med den nya bilen. Om när de under sommarens sista vackra vecka kör de



Morgans klassiska ekerhjul kan fås som extrautrustning för 28 000 kronor.



"Folk blir glada när jag kommer", säger Christer Thingström som köpt sin Morgan i år.



Trots att bilen är fabriksny ser den ut som en veteranbil från 30-talet.

slingrande vägarna ner mot Hoburgen på Gotlands södra udde.

-Vi körde långsamt med öppet tak, solen fräste sig ner i havet och vi kände oss unga igen.

Men att köpa en ny Morgan är dock inte helt enkelt. Väntetiden är lång och bilen köps skräddarsydd in i minsta detalj.

-Jag fick sitta ner med säljarna och välja ratt, klädsel, knapp till växelspak och om jag ville ha ekerhjul. Därefter gick ordern till England och sedan var det bara att vänta. Men jag hade tur, min bil kom redan efter ett halvår.

Christer har varit bilkille ända sedan han var liten. Redan som femåring satt han timme in och timme ut i pappas Dodge och rattade.

-Den känslan har jag kvar än i dag när jag kör Morgan, men nu slipper jag ha läpparna till motor.

Men, tillägger Christer sedan:

-Den kan aldrig vara familjens enda bil. Jag använder den bara när det är vackert väder och

definitivt aldrig på vintern. Den är bara till lyx och glädje.

Men den som köper en ny bil i trettioårsnitt gör det inte för att visa upp sig, hävdar Christer Thingström. Om man jämför den med en Lamborghini eller någon annan lyxbil är den tio gånger roligare och det till en fjärdedel av kostnaden.

TEXT OCH FOTO: PER WESTERGÅRD

Morgan Roadster 3,0 V6

Motor	Ford V6 (3,0 l) 166 kW (226 hk) Dubbla överliggande kamaxlar, kamkedja, 4 ventiler per cylinder, hydrauliska ventilyftare.
Växellåda	Manuell transmission med 5 växlar.
Prestanda	0-100 km/h 4,9 sek. Topp hastighet 216 km/h.
Mått	4 010/1 720/1 220 mm.
Vikt	940 kg

Ett unikt familjeföretag sedan 100 år

■ Företaget Morgan är helt unikt i bilvärlden. Som enda biltillverkare har det ägts av samma familj sedan starten för snart 100 år sedan. I dag är det den tredje generationen som sitter vid ratten.

Morgan tillverkar två modeller, dels en nyutvecklad Aero 8 och dels en traditionell modell med rötterna i 1930-talets

sportvagnar. Årsproduktionen är 500 bilar, som byggs för hand utifrån individuella beställningar.

Morgans traditionella modeller byggs alljämt på en stålram, där aluminiumkarossen har en stomme av askträ. Morgan Roadster den vanligaste modellen. Grundpriset är 535 000 kronor, men

slutsumman kan bli mycket högre beroende på alla roliga detaljer. Vill man till exempel ha ekerhjul kostar de 28 000 kronor extra. Försäljningen av nya bilar i Sverige har alltid varit mycket begränsad. Under en lång tid var det över huvud taget inte möjligt att köpa en ny Morgan på grund av särskilda svenska krav.